



APPEL A PROPOSITION 2016 AMENAGEMENT DES GARES ET POLES D'ECHANGES MULTIMODAUX

Dispositif : AMENAGEMENT DES GARES ET POLE D'ECHANGES MULTIMODAUX (3.4.E)

Fonds européen concerné : FEDER

Objectif spécifique : Accroître la part modale du transport ferroviaire de voyageurs.

1. Actions éligibles :

Projets d'amélioration de l'accessibilité aux Personnes à Mobilité Réduites des gares régionales :

Dans la continuité des orientations stratégiques régionales, le Programme Opérationnel (PO) commun au FEDER et FSE pour la période 2014 – 2020 a notamment pour priorité d' « encourager la transition énergétique et la protection de l'environnement dans une logique de développement durable ».

Au travers de ce PO, le Conseil Régional de Lorraine entend inscrire la mobilité au cœur des enjeux de l'écodéveloppement en améliorant l'intermodalité entre les réseaux de transport et en favorisant le transfert modal vers les transports collectifs.

Accroître la part modale des transports ferroviaires de voyageurs, et par-là même, encourager la mise en place d'un système ferroviaire à la fois accessible à tous et intermodal, implique de mettre l'accent sur la création de lieux fonctionnels, modernes, confortables et accessibles, organisés au carrefour entre plusieurs modes de transport.

Les gares et haltes sont des maillons essentiels de la chaîne de déplacement et de l'intermodalité des transports. Il est donc indispensable d'améliorer l'accessibilité de ces équipements à l'ensemble des usagers, sans discrimination.

Dans le cadre de la mise en œuvre du Schéma Directeur Région d'Accessibilité – Agenda d'Accessibilité Programmée les sites pré-identifiés comme pouvant faire l'objet d'un potentiel soutien FEDER sont les suivants :

- Charnes
- Commercy
- Conflans
- Dieulouard
- Frouard
- Hagondange
- Longwy

- Lunéville
- Metz
- Nancy
- Neufchâteau
- Pont-à-Mousson
- Réding
- Rémillly
- Remiremont
- Saint-Avold
- Saint-Dié-des-Vosges
- Sarrebourg
- Sarreguemines

2. Budget indicatif:

16 millions d'euros

3. Bénéficiaires :

- les collectivités territoriales et leurs groupements,
- les propriétaires des infrastructures concernées

4. Taux maximum d'intervention :

Le taux maximum d'intervention du FEDER est de 50% des dépenses éligibles.

Le taux appliqué à chaque opération sera déterminé en fonction de l'intérêt de celle-ci, des ressources budgétaires disponibles, ainsi que des réglementations communautaires et nationales pouvant notamment imposer un taux minimum d'autofinancement, un taux maximum d'aide publique, etc.

Les opérations seront analysées au regard de la réglementation communautaire en matière d'aides d'Etat.

5. Montant minimum à solliciter :

Sans objet

6. Gouvernance :

Sans objet

7. Critères de sélection :

Votre projet sera examiné au regard des critères de sélection suivants :

a. La cohérence avec la stratégie du PO :

Les opérations devront être en cohérence avec la stratégie du programme opérationnel (section 1 du document validé le 11/12/2014). Cette stratégie repose sur les priorités suivantes :

- **Accompagner l'évolution de l'économie Lorraine vers une économie compétitive et décarbonnée ;**
- **Encourager la transition énergétique et la protection de l'environnement dans une logique de croissance durable ;**
- **Soutenir l'économie par la montée en compétence des travailleurs lorrains ;**
- **Promouvoir l'équité et la compétitivité des territoires.**

b. La contribution du projet à l'atteinte de l'objectif spécifique du dispositif :

Les résultats visés pour les projets d'amélioration de l'accessibilité aux Personnes à Mobilité Réduites des gares régionales sont les suivants :

- Un maillage territorial progressif de points d'arrêts accessibles à l'échelle du réseau de transport régional,
- Une prise en compte de tous les types de handicaps; notamment dans le cheminement en gare et dans l'accès aux quais.
- Une amélioration de l'information portant sur les services accessibles aux PMR.

c. Le respect des principes directeurs de sélection propres à chaque dispositif

Les actions soutenues devront s'inscrire en cohérence avec le Schéma Directeur Régional d'Accessibilité – Agenda d'Accessibilité Programmée (SDRA-ADAP) approuvé par la Commission Permanente du Conseil Régional réunie le 2 octobre 2015 et elles seront étudiées en fonction des critères de sélection suivants :

Pour les travaux, les projets prioritairement soutenus seront ceux qui :

- prennent en compte l'amélioration de l'accessibilité de l'ensemble de la gare et de ses abords, conformément à la réglementation en vigueur,
- permettent simultanément de renforcer l'attractivité du réseau TER et d'améliorer la qualité urbaine en valorisant les gares et leurs abords.

Pour les études, les éléments suivants doivent être respectés:

- L'intégration de l'étude dans un projet global incluant une phase de travaux ;
- Préalablement à l'engagement d'études d'Avant-Projet et Projets, une étude préliminaire de mise en accessibilité aux personnes à mobilité réduite doit être menée.

Pour les 6 points d'arrêts qui figurent au SRDA-ADAP et qui sont inscrits au programme opérationnel FEDER (Sarrebouurg, Sarreguemines, Saint-Dié-des-Vosges, Longwy, Saint-Avold, Verdun), il est nécessaire d'engager une étude préliminaire.

d. La contribution du projet à l'atteinte des objectifs des indicateurs

Les projets soutenus devront permettre d'atteindre tout ou partie des indicateurs de réalisation et de résultat ici listés.

Tableau : Indicateur de résultat spécifique au programme par objectif spécifique

Identificateur	Indicateur	Unité de mesure	Catégorie de région (le cas échéant)	Valeur de référence	Année de référence	Valeur cible (2023)	Source des données	Fréquence de communication de l'information
9	Accroissement du trafic sur le réseau régional des voyageurs	Voyage	En transition	15 600 000	2013	18 500 000	SNCF	Annuelle

Tableau : Les indicateurs de réalisation communs et spécifiques au programme

Identificateur	Indicateur	Unité de mesure	Fonds	Catégorie de région	Valeur cible (2023)	Source des données	Fréquence de communication de l'information
Indicateur spécifique	Nombre de gares aménagées	Nombre	FEDER	Région en transition	16	Bilan des projets FEDER soutenus (Système d'Information régional, ...)	Annuelle

e. La capacité administrative et financière du porteur :

- La capacité financière du porteur de projet
- L'existence d'une comptabilité analytique ou de tout autre système de comptabilité distinct,
- Les moyens humains et les outils dédiés à la gestion du projet
- Le bilan administratif et financier des demandes de subventions européennes antérieures effectuées par le porteur

Critères d'exclusion du porteur de projet (liste non exhaustive) : faillite, liquidation, procédure judiciaire, cessation d'activité, conflits d'intérêt, non-paiement des cotisations....

Le service instructeur s'appuiera sur des avis techniques et juridiques auprès de services internes ou externes.

8. Calendrier année 2016 :

Comité régional de Pré- Programmation
Avril
Les autres instances seront fixées en fonction du planning des Commissions permanentes
Programmation en Commission Permanente (CP)
Planning à venir

9. Service instructeur et contact :

<p>Conseil Régional d'Alsace – Champagne-Ardenne – Lorraine Pôle Europe – Secteur FEDER-FSE Service FEDER <u>mounia.boudabbouz@lorraine.eu</u></p>
--