

7.5 - Développement des véloroutes et voies vertes

Numéro du dossier :
Bénéficiaire :
Intitulé de l'opération :

Cotation globale du dossier de demande de subvention FEADER

/50

Les dossiers sont notés sur un **total de 50 points**.

Les dossiers recueillant au moins **20 points** seront sélectionnés.

Cohérence du projet avec la stratégie de développement du territoire et les politiques publiques		/8
Adéquation avec le projet de territoire/charte de Pays/SCoTi	<input type="checkbox"/> oui	2/2
	<input type="checkbox"/> non	0/2
Caractère prioritaire du tronçon présenté	<input type="checkbox"/> prioritaire (pertinence du tronçon, raisons sécuritaires...)	6/6
	<input type="checkbox"/> continuité d'un tronçon existant	3/6
	<input type="checkbox"/> non prioritaire au regard d'autres tronçons situés sur le territoire du maître d'ouvrage	0/6

Qualité du projet		/31
Mise en tourisme de la véloroute-voie verte	<input type="checkbox"/> plutôt complète et pertinente	5/5
	<input type="checkbox"/> au moins une animation annuelle programmée	3/5
	<input type="checkbox"/> non prévue	0/5
Interdiction aux véhicules motorisés	<input type="checkbox"/> oui pour tous les VAM ⁱⁱ sur la totalité du tracé présenté	5/5
	<input type="checkbox"/> partiellement autorisée aux VAM	0/5
Présence d'aménagements sécuritaires	<input type="checkbox"/> oui, et pertinents	4/4
	<input type="checkbox"/> absents ou non pertinents	0/4
Présence d'une signalétique directionnelle	<input type="checkbox"/> oui	4/4
	<input type="checkbox"/> non	0/4
Cohérence de la signalétique directionnelle avec les autres tronçons existants	<input type="checkbox"/> oui	6/6
	<input type="checkbox"/> partiellement	3/6
	<input type="checkbox"/> non	0/6
Présence d'explications touristiques, patrimoniales ou sur le paysage, la faune ou la flore	<input type="checkbox"/> oui	3/3
	<input type="checkbox"/> non	0/3
Pertinence du choix du revêtement par rapport au site/milieu environnant	<input type="checkbox"/> oui	2/2
	<input type="checkbox"/> non	0/2
Interconnexion avec les modes de transport collectifs	<input type="checkbox"/> oui	2/2
	<input type="checkbox"/> non	0/2

Contribution au développement durable du territoire		/7
Utilisation de revêtements perméables (lutte contre l'imperméabilisation des sols)	<input type="checkbox"/> oui	3/3
	<input type="checkbox"/> non	0/3
Utilisation de végétaux locaux	<input type="checkbox"/> oui	2/2
	<input type="checkbox"/> non	0/2
Utilisation de matériaux locaux	<input type="checkbox"/> oui	2/2
	<input type="checkbox"/> non	0/2

Insertion paysagère		/4
Etude paysagère ou volet paysager dans l'étude préalable du tracé	<input type="checkbox"/> oui et bien pris en compte dans les aménagements	2/2
	<input type="checkbox"/> oui mais recommandations partiellement prises en compte	1/2
	<input type="checkbox"/> non	0/2
Insertion paysagère des aménagements sécuritaires et signalétiques	<input type="checkbox"/> oui	2/2
	<input type="checkbox"/> non	0/2

ⁱ SCoT : Schéma de cohérence territoriale

ⁱⁱ VAM = Véhicules à moteur