

7.4B : Développer des services de transport pour une mobilité durable

Numéro du dossier :
Bénéficiaire :
Intitulé de l'opération :

Cotation globale du dossier de demande de subvention FEADER

/50

Les dossiers sont notés sur un **total de 50 points**.

Les dossiers recueillant au moins **20 points** seront sélectionnés.

***= points cumulables**

Cohérence du projet avec la stratégie de développement du territoire, les politiques publiques et les démarches existantes		/10
Adéquation avec le projet de territoire/charte de Pays/SCoT ¹	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	3/3 0/3
Service organisé notamment en rabattement et en correspondance avec les points d'arrêt desservis par le réseau régional	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	3/3 0/3
Interconnexion avec les modes de transport collectifs	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	2/2 0/2
Interconnexion avec les réseaux et modes de déplacements « doux »	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	2/2 0/2
Qualité du projet		/23
Approche globale des besoins (<i>territoire déficitaire en termes d'accessibilité ou de mobilité...</i>)	<input type="checkbox"/> Répond totalement à l'étude de besoins <input type="checkbox"/> Répond partiellement à l'étude de besoins <input type="checkbox"/> Ne répond pas à l'étude des besoins	4/4 2/4 0/4
Maintien, extension ou création de services	<input type="checkbox"/> Création de services <input type="checkbox"/> Extension de services <input type="checkbox"/> Maintien de services	4/4 3/4 2/4
Accessibilité (<i>facilité d'accès social et physique, coût du service, horaires d'ouverture, capacité d'accueil...</i>)	<input type="checkbox"/> Très bonne (au moins 4 critères traités) <input type="checkbox"/> Bonne (au moins 2 critères traités) <input type="checkbox"/> Insuffisante (moins de 2 critères traités)	4/4 2/4 0/4
Partenariats, mutualisation et coordination avec les acteurs du territoire dans l'élaboration du projet	<input type="checkbox"/> le projet associe les principales entités ayant compétence sur le périmètre concerné <input type="checkbox"/> le projet n'associe pas les principales entités ayant compétences clé sur le périmètre concerné	3/3 0/3
Moyens humains de fonctionnement (<i>service de la collectivité, entreprise de transport, associations, bénévoles...</i>)	<input type="checkbox"/> Professionnels <input type="checkbox"/> Bénévoles	3/3* 1/1*
Projet de fonctionnement garantissant la viabilité et la qualité du service.	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	2/2 0/2

Modes de gouvernance ⁱⁱ (<i>participation des usagers du transporteur, pluralité des structures impliquées...</i>)	<input type="checkbox"/> Oui	2/2
	<input type="checkbox"/> Non	0/2

Contribution au développement durable du territoire		/8
Impact sur l'économie du territoire (<i>création d'emplois directement liés à la mise en œuvre du service ou contribuant à la dynamisation de l'économie locale avec la fréquentation de services de proximité : marchés, petit commerces, services publics, équipements médicaux...</i>)	<input type="checkbox"/> Création d'emploi(s) direct(s)	2/2*
	<input type="checkbox"/> Contribution à la dynamisation de l'économie locale	2/2*
Plus-value et utilité sociale du service (<i>publics visés avec prise en compte notamment de l'accessibilité des personnes les plus fragilesⁱⁱⁱ aux services de transport...</i>)	<input type="checkbox"/> Oui	2/2
	<input type="checkbox"/> Non	0/2
Respect de l'environnement (<i>cohérence avec le SRCAE^{iv}</i>)	<input type="checkbox"/> Oui	2/2
	<input type="checkbox"/> Non	0/2

Caractère innovant du projet		/6
Démarche globale d'innovation sociale (<i>hors publics cibles et gouvernance</i>)	<input type="checkbox"/> Oui	3/3
	<input type="checkbox"/> Non	0/3
Démarche d'innovation technique	<input type="checkbox"/> Très innovant	3/3
	<input type="checkbox"/> Innovant	2/3

Rayonnement du projet		/3
Dimension du projet (<i>maîtrise d'ouvrage, impact</i>)	<input type="checkbox"/> Dimension interterritoriale (échelle PETR ^v , Pays, SCoT, Parc...)	3/3
	<input type="checkbox"/> Dimension intercommunale	2/3

ⁱ SCoT : Schéma de cohérence territoriale

ⁱⁱ La gouvernance de projet décrit la façon dont le projet est conduit et contrôlé.

On distingue :

- le mode de pilotage (pour assurer la meilleure prise de décision par rapport à l'état réel du projet, ouverture et « impartialité » pour valider des résultats...)
- le mode de gestion du projet (pour mesurer la mise en œuvre réelle des décisions et mesurer l'écart par rapport au plan).

ⁱⁱⁱ Personnes âgées, jeunes en situation de mobilité professionnelle, personnes en situation de précarité, personnes à mobilité réduite

^{iv} SRCAE : Schéma Régional Climat Air Energie

^v PETR : Pôle d'équilibre territorial et rural